



オゾンテックツーツー™



ゾーンテクノロジーからオゾンテックツーツー電子制御器、新登場

- オゾンテックツーツーの燃料セーバー/二酸化炭素減少電子制御器は車両エンジンを制御し、不必要なアイドリングを減少させるよう設計されています。(データはUSBあるいは無線周波数を介してアクセス可能)
- バッテリー電圧、及び周辺の温度に応じる再起動ルーチンが含まれています。(内部と外部の温度)

プログラム可能なオプション

- ▶ RPM (毎分回転数) とエンジンアイドリングタイマー
- ▶ エンジン停止を防止するための必要条件
- ▶ エンジンを起動させるための必要条件
- ▶ 他の電子機器を作動するための出力
- ▶ エンジン停止防止のための外部温度の調整
- ▶ エンジン再起動のための車内温度の調整
- ▶ エンジン起動のためのバッテリー電圧の調整 (バッテリー充電)
- ▶ バッテリー充電の必要時間
- ▶ 盗難防止モード
- ▶ キーレスモード

ソフトウェア・インターフェース



全てが揃ったインストールキット



電気的な仕様について

作動電圧:	10 ~ 16Vdc
作動温度:	-40°C ~ 75°C [-40°F ~ 167°F]
電流の流れ:	(12Vdc 入力による)
	待機モード、エンジン点火なし: 4mA
	モニターモード: 140mA (最大)
可能出力:	11 (+25A, +2A, -0.2A, パスキー、など)
可能入力:	[プログラム可能極性、アナログ、など]